

SOPRALENE FLAM ANTIROCK P

SOPRALENE FLAM ANTIROCK P est une feuille d'étanchéité soudable, constituée d'une armature en polyester non tissé et de bitume élastomère.

La face inférieure est protégée par un film thermofusible et la face supérieure est auto-protégée par des paillettes d'ardoise colorées gris clair.

Domaine d'emploi

SOPRALENE FLAM ANTIROCK P est utilisé comme revêtement d'étanchéité monocouche, ou encore comme deuxième couche d'un système bicouche, sous enrobé bitumineux. Il est utilisé notamment en toitures-terrasses pour la circulation et le stationnement des véhicules. S'utilise exclusivement en extérieur.

Les emplois sont ceux décrits dans les Documents Techniques d'Application et les Cahiers de Prescriptions de Pose **SOPREMA** en vigueur.

Constituants

	SOPRALENE FLAM ANTIROCK P
Armature	Polyester non-tissé
Liant	Bitume élastomère*: mélange de bitume sélectionné et de polymères thermoplastiques SBS
Epaisseur Sur galon	4,0 mm (- 5 % ; + 5 %)
Face supérieure	Paillettes d'ardoise
Face inférieure	Film thermofusible
Largeur de la lisière de recouvrement	≥ 80 mm
* selon Directive Particulière UEAtc pour l'agrément des revêtements d'étanchéité homogènes en bitume élastomère SBS	

Conditionnement

	SOPRALENE FLAM ANTIROCK P
Dimensions du rouleau	8 m x 1 m
Poids du rouleau	Environ 43 kg
Stockage	Debout sur palettes hussées
Un rouleau peut comporter 1 coupe. Dans ce cas, la plus petite longueur a au moins 2 mètres et la longueur totale est égale à la longueur nominale. Le stockage des rouleaux doit être réalisé sur un support plan. Les palettes peuvent être chargées sur une hauteur maximale de 2 palettes avec un plancher intercalaire. Pendant les périodes d'intempéries ou de basses températures, la pose du matériau peut être facilitée ne le protégeant contre l'humidité et en le stockant à au moins +2°C pendant au moins 5 h avant la mise en œuvre.	

Caractéristiques (hors marquage CE)

	SOPRALENE FLAM ANTIROCK P
Résistance au poinçonnement statique (NF P 84-352) - Avec sous-couche ELASTOPHENE FLAM 25	≥ 25 kg (L4)
Résistance au poinçonnement dynamique (NF P 84-353) - Avec sous-couche ELASTOPHENE FLAM 25	≥ 20 J (D3)
Classement FIT avec ELASTOPHENE FLAM 25	F5 I5 T4

Mise en œuvre

SOPRALENE FLAM ANTIROCK P est mis en œuvre exclusivement par soudure au chalumeau à propane. **SOPRALENE FLAM ANTIROCK P** peut être posé, en grande longueur, par la Macaden (Machine à souder entièrement automatisée).

La feuille **SOPRALENE FLAM ANTIROCK P** ne doit en aucun cas être collée au bitume chaud.

Dans le cas des toitures-terrasses pour la circulation et le stationnement des véhicules, l'enduit d'imprégnation à froid utilisé sera obligatoirement **ELASTOCOL 500**, ou le bouches-pores **GLACIVAP**.

Indications particulières

Hygiène, sécurité et environnement :

La feuille ne contient pas de composant apportant un danger. Elle répond aux exigences relatives à l'hygiène, la sécurité et l'environnement. Pour toute information complémentaire, se référer à la Fiche de Données de Sécurité.

Traçabilité :

La traçabilité du produit est assurée grâce à un code de fabrication présent sur l'emballage.

Contrôle de la qualité :

SOPREMA attache depuis toujours une importance primordiale à la qualité de ses produits, au respect de l'environnement et des hommes. C'est pourquoi, nous appliquons un système de management intégré de la qualité et de l'environnement certifié **ISO 9001** et **ISO 14001**.

MARQUAGE CE

 1119
SOPRALENE FLAM ANTIROCK P SOPREMA 14 rue de Saint-Nazaire – CS 60121 67025 STRASBOURG cedex 13 DOP n° WPBFR233 Certificats de Contrôle Production Usine : 1119-CPR-13132, 13133, 13134.
EN 13707 Feuille à base de polyester non tissé, de bitume élastomère, paillettes d'ardoise en surface et film thermofusible en sous-face, de dimensions 8m x 1m x 4,0mm. La mise en œuvre se fait par soudage au chalumeau uniquement.

Caractéristiques essentielles	Performances	Spécification Technique Harmonisée
Résistance à un feu extérieur (Note 1)	F_{ROOF} (t1,t2,t3,t4)	EN 13707:2004 + A2:2009
Réaction au feu	E	
Etanchéité à l'eau	Conforme	
Propriétés en traction Résistance en traction LxT (N/50 mm) Allongement LxT (%)	≥ 800x800 40x40	
Résistance aux racines	NPD	
Résistance au poinçonnement statique (kg)	20	
Résistance au choc (mm)	1750	
Résistance à la déchirure (N)	≥ 250	
Résistance des joints Résistance au pelage (N/50 mm) Résistance au cisaillement (N/50 mm)	≥ 100 ≥ 800	
Durabilité Résistance au fluage à température élevée après vieillissement	90°C	
Souplesse	-16°C	
Substances dangereuses (Notes 2 & 3)	Conforme	

Note 1 : Puisque le comportement au feu d'une toiture dépend du système complet, aucune performance ne peut être déclarée pour le produit seul.

Note 2 : Ce produit ne contient ni amiante ni dérivé de goudron de houille.

Note 3 : En l'absence de méthode d'essai européenne harmonisée, la vérification et la déclaration de lixiviation / composition doivent être faites selon les dispositions nationales en vigueur au lieu d'utilisation.

Caractéristiques complémentaires	SOPRALENE FLAM ANTIROCK P
	VLF*
Résistance au fluage à température élevée (EN 1110)	100°C
Stabilité dimensionnelle (EN 1107-1)	0,5 %
* Valeur Limite du Fabricant : valeur limite susceptible d'être fournie dans le cadre du Système Qualité	